



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛЕН ПАРК ЦЕНТРАЛЕН БАЛКАН”

БЕНЕФИЦИЕНТ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ОКОЛНА СРЕДА 2014 – 2020 г.”

Габрово 5300, ул. „Бодра смяна” №3, тел./факс: 066/801 277, e-mail: project@centralbalkan.bg

Приложение №1

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА**

**ПУБЛИЧНО СЪСТЕЗАНИЕ ПО ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ
ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ:**

***„Опазване на безлесни природни
местообитания чрез ремонт и
възстановяване на път „Беклемето“ - хижа
„Дерменка“ по Дейност 6 от проект
№BG16M1OP002-3.007-
0006, Възстановяване и опазване на
природни местообитания и видове в
Национален парк „Централен Балкан“***

----- www.eufunds.bg -----

Проект № BG16M1OP002-3.007-0006 "Възстановяване и опазване на природни местообитания и видове в Национален парк "Централен Балкан", одобрен със Заповед №РД-ОП-96/26.09.2018 г. на Министъра на околната среда и водите, по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, с финансовата подкрепа на Европейския съюз чрез Европейски фонд за регионално развитие.

1. Предмет и цел на поръчката

Предмет на настоящата обществена поръчка е извършване на ремонтно – възстановителни дейности на път „Беклемето” - хижа „Дерменка”.

Ремонтно– възстановителните дейности обхващат участък от км 0+000.00 до км 9+828.28.

От км 0+000 до км 1+030 се предвижда фрезование и преасфалтиране на съществуващата настилка. От км 1+030 до края ще бъде положена трошенокаменна настилка от заклинен трошен камък НТК с дебелина 37см на два слоя съответно с дебелини: 20см и 15см и повърхностна обработка 2,5л/м² с фракция НТК 4- 12 с дебелина 0.02м. Банкетите от страната на канавката са с дебелината на настилка, а от страната на откоса - с дебелина 15см. Те ще бъдат от същия материал - НТК.

От км 0+580 до км 0+880, на водостоците двустранно по 5,0 м от всяка страна и при паркингите на заслон „Орлово гнездо“ и хижа „Дерменка“ се предвижда поставяне на еластична предпазна ограда.

В хоризонталните криви при км 8+880 до 9+004 е предвидено уширение на настилка от вътрешната страна на платното.

Напречният наклон на настилка е едностранен, при асфалта следва съществуващия, а при трошенокаменната настилка - към ската. В участъка с асфалтова настилка наклонът е със стойност 1,8% (2%), в участъците с трошенокаменна настилка - 3%, а наклонът на банкетите е 4%.

За обекта има изготвен инвестиционен проект – фаза „технически проект”, който е приложен към настоящата документация.

Настоящата поръчка е в изпълнение на проект №BG16M1OP002-3.007-0006 „Възстановяване и опазване на природни местообитания и видове в Национален парк "Централен Балкан", по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ №BG16M1OP002-3.007 „Подобряване на природозащитното състояние на видове и типове природни местообитания на територията на мрежата Natura 2000, попадащи в национални паркове, природни паркове и поддържани резервати" от Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г." Проектът на ДНПЦБ предвижда изпълнението на дейности, насочени към възстановяване и опазване на природни местообитания и видове в защитена зона BG0000494 „Централен Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.) и защитена зона BG0000494 „Централен Балкан“ за опазване на местообитания на видове по Директива 79/409/ЕИО на Съвета относно опазването на дивите птици, обявена със Заповед №РД-559/05 септември 2008 г. на Министъра на околната среда и водите - НПЦБ и защитена зона BG0001493 „Централен Балкан – буфер“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 802/2007 г. на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 107/2007 г.) – Поддържан резерват (ПР) „Чамджа“. Териториалния обхват на проектното предложение е както следва: защитена зона BG0000494 „Централен Балкан“ - Области Ловеч, Габрово, Стара Загора, Пловдив и София; Общини Тетевен, Троян, Априлци, Севлиево, Павел баня, Карлово, Сопот, Антон и Пирдоп – за НПЦБ; защитена зона BG0001493 „Централен Балкан – буфер“ – с. Христо Даново, община Карлово, област Пловдив – за ПР „Чамджа”.

Проектът предвижда преки мерки с цел поддържане/възстановяване на благоприятния природозащитен статус на следните природни местообитания: 9110, 9130, 9150, 9170, 9410, 9530*, 7140, 6230, 6170, 62D0, 6210, 6150, белоглав лешояд (*Gyps fulvus*) и главоч (*Cottus gobio*).

За природни местообитания: 91BA, 95A0, 3260 и 6520 са планирани косвени мерки за поддържане/възстановяване на благоприятния им природозащитен статус.

Цели на проекта: Основната цел на проекта е подобряване състоянието на природни местообитания и животински видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата „Натура 2000“: BG0000494 „Централен Балкан“- НПЦБ и BG0001493 „Централен Балкан – буфер“ – ПР „Чамджа“.

По мярка 43 „Подобряване на структурата и функциите на горските природни местообитания“ от Национална приоритетна рамка за действие за Натура 2000 (НПРД), 2014 – 2020 г. в проекта е предвидено изпълнението на дейности, с които да се подкрепи подобряването на природозащитното състояние на следните природни местообитания: 9110 Букови гори от типа Luzulo-Fagetum, 9130 Букови гори от типа Asperulo-Fagetum, 9170 Дъбово-габъррови гори от типа Galio-Carpinetum 9150 Термофилни букови гори, както и да се подкрепи изпълнението на мерки за природно местообитание *9530 Субсредиземноморски борови гори с ендемични подвидове черенбор в ПР „Чамджа“.

По мярка 98 „Изграждане и поддържане на инфраструктура, необходима за възстановяване на природни местообитания и видове“ от НПРД в проекта са предвидени инвестиции в консервационни инфраструктурни дейности с пряк принос, насочени към подобряване на природозащитното състояние на следните природни местообитания: 7140 Преходни блата и плаващи подвижни торфища, 6170 Алпийски и субалпийски варовикови тревни съобщества, 62D0 Оро-мизийскиацидофилни тревни съобщества, 6230* Богати на видове картъллови съобщества върху силикатен терен в планините, 6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (Festuco-brometalia) (*важни местообитания на орхидеи), 6150 Силикатни алпийски и бореални тревни съобщества, 9130 Букови гори от типа Asperulo-Fagetum, 9410 Ацеодофилни гори от Picea в планинския до алпийския пояс (Vaccinio-Piceetea) и видове: главоч (Cottus gobio) и белоглав лешояд (Gyps fulvus).

Целта на поръчката е чрез възстановяване на конструктивните и геометричните елементи, ремонт и реконструкция на съществуващите съоръжения и изграждане на нови да се увеличи носимоспособността, устойчивостта и трайността на пътя и съоръженията към него. С реализацията на проекта ще се подобрят транспортно – експлоатационните качества на пътя. След изпълнение на ремонтно-възстановителните дейности ще се създадат възможности за:

- Удобно и безопасно придвижване на посетителите с МПС, с цел туризъм на територията на Национален парк „Централен Балкан“
- Опазване на природни местообитания (6170 Алпийски и субалпийски варовикови тревни съобщества, 62D0 Оро-мизийски ацидофилни тревни съобщества и 6230* Богати на видове картъллови съобщества върху силикатен терен в планините), разположени в съседство с пътя, вследствие преустановяване на нерегламентираното напускане на трасето на пътя от МПС;
- Ефективна контролно-охранителна дейност и противопожарни мероприятия от страна на Парковата Дирекция
- Подобряване условията за развитие на природосъобразен поминък в тази част на парка

Финансирането на договора е осигурено по проект №BG16M1OP002-3.007-0006 „Възстановяване и опазване на природни местообитания и видове в Национален парк "Централен Балкан", по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ №BG16M1OP002-3.007 „Подобряване на природозащитното състояние на видове и типове природни местообитания на територията на мрежата Натура 2000, попадащи в национални паркове, природни паркове и поддържани резервати" от Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“

2. Съществуващо положение

Съгласно Плана за управление на НПЦБ 2016-2025г. път №12 Троянски проход - хижа „Дерменка“ („Беклемето” - хижа „Дерменка”) попада в зона „Инфраструктура”. Пътят е включен в категорията „пътища със свободен достъп” – т.е. посетителите могат да преминават с МПС по пътя без съгласуване с ДНПЦБ. Посоченият път е сред антропогенно натоварените в НПЦБ. Поради сериозното натоварване на пътя се наблюдава изравяне на

пътното трасе. По тази причина, част от посетителите с МПС, с цел преодоляване на разрушените участъци от пътя, излизат извън трасето му. Това довежда до увреждане на природните местообитания, разположени в съседство в посочения път.

Трасето на пътя е разположено на територията на Национален парк „Централен Балкан“, в землището на селата Бели Осъм, Балканец и Черни Осъм, общини Троян, област Ловеч и землището на село Кърнаре, община Карлово, област Пловдив.

Трасето на съществуващия път с дължина 9828,28м преминава изцяло през високопланински терен, по билото на Стара планина, през много стръмни склонове, на места с наклон над 40 градуса.

От км 0+000 до км 1+030 участъкът е със съществуваща асфалтова настилка с ширина 3м до 3.6м, която е силно износена. От км 1+030 до края съществуващото трасе е без настилка.

По отношение на отводняването съществуващият път е без проблемни участъци. За цялото трасе съществува един водосток при км 1+223, който е в много лошо състояние – непочистен и затлачен.

Участъкът е незалесен, срещат се само отделни хвойни, а от км 7+150 до км 7+700 - източно се доближава до горски масив.

3. Проектно решение

Проектното решение на пътя е съобразено изцяло със съществуващото трасе и е разработено съгласно изискванията на Наредба № 5 от 31.07.2014 г за строителство в горите и земите от горски фонд. Проектното решение е разработено за планински терен и за проектна скорост 20 км/ч.

За обект: „Ремонт и възстановяване на път „Беклемето“ – хижа „Дерменка“ има изготвен инвестиционен проект – фаза „Технически проект“ с части:

1. Геоложки доклад
2. Геодезическо заснемане
3. Пътна
4. План за безопасност и здраве
5. Пожарна безопасност
6. План за управление на отпадъците

За обекта има издадени 2 броя Разрешения за строеж:

1. Разрешение за строеж №108/01.10.2015 г., издадено от Главния архитект на община Троян, презаверено на 08.10.2018 г.
2. 1. Разрешение за строеж №148/13.08.2015 г., издадено от Главния архитект на община Карлово, презаверено на 26.09.2018 г.

Инвестиционният проект – фаза „Технически проект“ и двете Разрешения за строеж са представени в *Приложение №1.1.* към настоящите Технически спецификации.

3.1. План на трасето

Планът на трасето е разработено за проектна скорост 20 км/ч и планински терен. Оста на пътя се води в средата и всички елементи се отнасят за нея. Основното направление е северозапад – югоизток. Минималният радиус на хоризонталните криви е R=20 м. Допуснати са изключения при серпентината от км 6+875,39 до км 6+905,82, която е с R=15м и контра криви от км 8+878,23 до км 8+906,54 и от км 8+966,82 до км 8+998,21, които са с R=12м. Изключенията са допуснати поради изискването да не се напуска съществуващото трасе и сервитута на пътя. При последните криви трасето следва съществуващото, като се преодолява денивелация от 9м за разстояние приблизително 120м.

Габаритът на пътя е съобразен със заданието за проектиране на Възложителя и Наредба № 5 от 31.07.2014 г за строителство в горите и земите от горски фонд. Приета е ширина на пътното платно 3 м и два банкета с ширина 0,5м с изключение на участък от км 0+000 до км 1+030 където е запазена съществуващата ширина на асфалтовата настилка.

Съгласно заданието са оформени пътни кръстовища съответно при км 1+033-за паметника и при км 2867 – за хижа „Чучул“.

Обособени са паркинги съгласно заданието за проектиране:

- при км 0+430 – съществуващ паркинг
- при км 5+455 – при заслон „орлово гнездо“
- при хижа „Дерменка“ в края на пътя

Допълнителни уширения за разминаване – предвидени са през 300м.

3.2. Профил на трасето

Нивелетата на пътя е разработена така, че максимално да се вписва в терена и съгласно изискванията на Наредба № 5 от 31.07.2014 г за строителство в горите и земите от горски фонд за категорията път в планински терен, като нивелетно и ситуационно не променя съществуващото трасе и сервитут.

Спазено е изискването заложено в заданието за проектиране да не се напуска трасето на съществуващият път, поради което на места надлъжният наклон е със стойност 12 %, а непосредствено преди хижа „Дерменка“ – 12,52% на участък от пътя с дължина 141м. Надлъжните наклони осигуряват добро отводняване на пътното платно.

Проектната нивелета е разработена така, че количествата на изкопаните маси максимално да бъдат използвани на място при планиране и изравняване на основната площадка. С оглед постигане на добри параметри на надлъжния профил, както и за изпълнение на пътната настилка, проектната нивелета е задигната с 30см до 50см и повече спрямо съществуващият терен.

Пак с оглед спазване на изискването да не се напуска трасето на съществуващият път е допусната по изключение стойност на радиуса на вдлъбната вертикална крива $R=200m$.

3.3. Настилка

От км 0+000 до км 1+030 съществуващата асфалтова настилка е предвидена да бъде фрезувана и преасфалтирана. В този участък проектната нивелета следва изцяло съществуващата с цел минимизиране на площите за фрезование и количествата нов асфалт. От км 1+030 до края съществуващото трасе е без настилка.

Оразмеряване на настилката във втория участък е извършено за категория на движението „средна“ при осов товар – 10 т/ос и налягане на гумите $p=0,620 MPa$ и диаметър на приведеният отпечатък в контактната зона $d=32.04$ см за средно натоварване. Необходимият еластичен модул на настилката е $E_n=200MPa$ за 15 годишен период на експлоатация. (Стойността на E_n е определено от таблица 9 на „Необходим еквивалентен модел на настилката.“). Еластичният модел на земното легло е приет $E_0=100 MPa$, поради много добрата съществуваща скална основа.

След оразмеряване на настилката е избрана конструкция с обща дебелина 37см, а именно:

- 20 см настилка , обработена с хидравлично свързващо вещество HRB 12,5
- 17 см основа от взаимствен изкоп

Напречният наклон на настилката е едностранен към ската и следващ съществуващият в участъка със съществуващата асфалтова настилка.

Напречният наклон на банкета е 4%.

3.4. Отводняване

Надлъжното отводняване на пътя се осъществява чрез необлицован окоп от страна на ската, които се изливат във водостоци или отстрани на трасето по наклона на прилежащият терен. Напречното сечение на окопа е трапецовиден с ширина на дъното 0,3м, дълбочина 0,45м и откос 1:1. Окопът следва надлъжният наклон на пътя. В края на трасето / при хижа „Дерменка“ , окопът се включва във водостока на км 9+812,96.

Настилка на паркинга при хижата е с наклон, следващ наклона на прилежащият терен. За отвеждане на скатната вода северозападно над хижата се предвижда предпазен окоп с дължина 30м, който се включва във водосток.

Напречното отводняване на пътя се извършва чрез водостоци. В трасето има изграден само едни водосток при км 1+223, който е предвиден да се почисти. В проектната разработка е предвидено да се изградят още 9 нови водостока на подходящите места, които да отвеждат водите от окопите по наклона на прилежащият терен. Предвидено е изграждане на водостоци с минимален отвор Ф80см, поради малките водосборни области.

За провеждане на водата от окопите под екопътеките при км 1+016 и км 2+867 /отклонение за хижа „Чучул“/ се предвижда изграждане на водосток с отвор ф50см.

3.5. Големи съоръжения

В настоящият проект не се предвижда изграждане на големи съоръжения.

3.6. Ограничителни системи

По дължина на разглежданото трасе се предвижда монтаж на ограничителни системи, а именно:

- Участък от км 0+580 до км 0+880
- При водостоците двустранно по 5м
- Паркинг „Орлово гнездо“
- При хижа „Дерменка“

3.7. Организация и безопасност на движение

Проектът за организация и безопасност на движението е разработен при спазване изискванията на Наредба № 1 от 2001 г за организиране на движението по пътищата (ДВ, бр.13 от 2001 г.) Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 и Наредба № 18 от 23.07.2001 год. за сигнализиране на пътищата с пътни знаци и последващите ги изменения.

За осигуряване на безопасно пешеходно и автомобилно движение по пътя от км 0+000 до км 9+828 е предвидено поставяне на вертикална сигнализация. Вертикалната сигнализация се изпълнява от стандартни пътни знаци – I ви типоразмер, отговарящи на изискванията за местни пътища. Движението е двупосочно по еднолентов път. Съгласно заданието за проектиране ширината на пътното платно е 3м и два банкета с ширина 0,5м. Минималният радиус на хоризонталните криви е 20м, минималният радиус за вертикални криви 200м- за вдлъбнати и 300м за изпъкнали.

При км 0+000 е поставен знак В 18 „Забранено е влизането на пътни превозни средства с маса /товар/ по-голям от означената и В 26 „Забранено е движение със скорост, по-висока от означената.

При участъци с надлъжен наклон по-голям от 12% е предвиден знак А5 и А6, съответно за слизащ и изкачващ се.

Отклонението за паркинг при км 0+420, за паметника – монумент при км 1+034 и на км 2+865 за хижа „Чучул“ са предвидени указателни табели, с осигурена видимост за превозните средства в двете посоки. Тези места могат да се използват за разминаване и обръщане на движението и са поставени знаци Ж 9. На площадка при км 5+460 пред заслон „Орлово гнездо“ е предвидена площадка с 5 паркоместа за леки МПС. За нея е предвидено отклонение, където също се поставят указателни табели. В края на пътя на км 9+829 на площадката юго-западно от сградата на хижа „Дерменка“ е организирано място за обръщане на движението и 5 броя паркоместа за леки МПС. Паркингът е сигнализиран със съответния знак, като е указана и възможността за обратен завой. Предвижда се поставяне на знак Д 19 „Паркинг“ на местата за паркиране и на разстояние 200м преди тях.

На местата, където непосредствено след банкета започва стръмен откос надолу се предвижда поставяне на знак А 39 „Внимание! Други опасности“ . Такава места са:

- Уч-к от км 1+940 до км 2+700 – стръмен откос отляво на пътя
- Уч-к от км 2+950 до км 3+590 – стръмен откос отдясно на пътя
- Уч-к от км 5+100 до км 5+560 – стръмен откос отляво на пътя
- Уч-к от км 5+640 до км 6+840 – стръмен откос отляво на пътя

- Уч-к от км 6+950 до км 7+300 – стръмен откос отляво на пътя
- Уч-к от км 8+820 до км 9+030 – стръмен откос отляво на пътя

В кривите с малки радиуси от км 6+850 до км 6+910 и от км 8+880 до км 9+000 се предвижда поставяне на пътни знаци С 6,2 „Табела с направляващи стрелки“, като върховете на стрелките сочат двете възможни посоки на движение при ограничена видимост.

4.Строително –монтажни работи предвидени за изпълнение на обекта

Предвидените строително - монтажни работи и съответните прогнозни количества за изпълнение на обект: „Ремонт и възстановяване на път „Беклемето” – хижа „Дерменка” са посочени в **Образец № 3.1 в Приложение 2** към настоящата документация.

5. Технология за изпълнение

5.1. Изпълнение на пътна настилка посредством технологията на студено рециклиране

Изпълнението на пътна настилка посредством технологията на студено рециклиране протича в следните етапи:

- Добавянето, разстилане, профилиране и уплътняване на трошено каменна фракция с подходяща зърнометрия върху теренната повърхност, по линиите и нивата, показани в проектната разработка – *Приложение 1.1.*
- Проектиране състава на смесите със стабилизиращ агент
- Изпълнение на пробен участък
- Студено рециклиране чрез смесване на каменната фракция с необходимото количество вода и стабилизиращо вещество до пълното им хомогенизиране; Процесът на студеното рециклиране ще се осъществи със специализирана машина - рециклатор.
- Профилиране и уплътняване на сместа до получаване на нов пласт от настилка.

Всички материали необходими за изпълнение на пътна настилка по метода на студено рециклиране ще отговарят на изискванията на нормативната уредба.

Каменната фракция за изпълнението на пътна настилка е със зърнометричен състав съгласно посочените стойности в следващата таблица.

Отвор на ситата, mm	Преминало количество в %
63.00	100
45.00	88-100
31.50	79-100
20.00	69-93
16.00	65-89
12.50	61-85
8.000	53-76
4.000	41-64
2.000	32-54
1.000	24-45
0.500	17-37
0.250	11-29
0.125	7-23
0.063	3-19

Изпълнителят трябва да извърши изпитване за определяне на зърнометричния състав. В процеса на студеното рециклиране да се използва стабилизиращо вещество - хидравлично свързващо вещество за пътища (HRB).

Преди започване на изпълнението на процеса на студено рециклиране на обекта да се проектира състава на смесите със стабилизиращ агент и да се изпълни опитен участък. Опитният участък да се изгради от същите материали и техника, както са посочени за изпълнение. Да се извършат съответните изпитвания за материали и постигнатата степен на уплътняване. Дейностите, свързани с процеса на студено рециклиране да не се извършват при мъгливо и влажно време, при температура на околната среда под 5С° и над 35С°, както и при силен вятър.

5.2. Технология за изпълнение на горен износващ пласт от плътен асфалтобетон

Изпълнителят трябва да разполага с асфалтова база за производството на асфалтобетон за износващ пласт се извършва в асфалтосмесителни инсталации, съгласно изискванията на БДС EN 13108-1/NA :2017

Добавъчните материали за производството на асфалтовите смеси трябва да отговарят на всички изисквания за качество.

Влаганите материалите трябва да бъдат придружени с декларации за експлоатационни показатели и протоколи от изпитвания.

Транспортните средства, използвани за превозване на асфалтовата смес трябва да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите ще се покриват с брезент или друг подходящ материал.

Изпълнителят трябва да разполага с необходимото оборудване за полагане на асфалтовите смеси, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°С.

Изпълнителят трябва да спазва технологията на полагане - сместа да се полага върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните и напречни фуги.

Процесът на полагане да стартира само тогава, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне няколко пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси.

Изпълнителят трябва да разполага с необходимото оборудване за уплътняване.

Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове - всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията и приложимите стандарти.

Проби – Изпълнителят, за своя сметка, ще извърши проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

6. Екип за изпълнение на поръчката

Участниците трябва да разполагат с екип за изпълнение на обществената поръчка, който задължително да включва следните експерти:

- *Технически ръководител на обекта*
- *Специалист част „Пътна”*
- *Специалист част „Геодезия”*

Изпълнителят трябва да разполага и с достатъчно оперативен персонал, който да притежава съответната квалификация и опит, за да изпълнява предвидените в Техническото предложение дейности.

7. Други изисквания за изпълнение на поръчката

7.1. Срок за изпълнение

Срокът за изпълнение на поръчката е до 37 /тридесет и седем/ месеца, считано от датата на подписване на Протокол – образец 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, и приключва до издаване на последното Удостоверение за въвеждане в експлоатация. С оглед обстоятелството, че за обекта има издадени 2 броя Разрешения за строеж, Възложителят ще обезпечи подписването на Протокол – образец 2а по двете Разрешения за строеж в един и същи ден в срок до два месеца от подписване на договора.

7.2 Изисквания за опазване на околната среда

При изпълнението на обекта Изпълнителят трябва да спазва изискванията на следните нормативни актове и документи:

- Закон за биологичното разнообразие
- Закон за защитените територии
- Закон за опазване на околната среда
- Закон за управление на отпадъците
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали
- Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците
- План за управление на НПЦБ 2016-2025г.

Изисквания към техническото предложение:

Всеки един от участниците в настоящата обществена поръчка следва да посочи в Техническото си предложение всички видове работи и дейности от Техническите спецификации и Инвестиционния проект – фаза „Технически проект”, съобразно Критериите за възлагане на обществената поръчка, посочени в Приложение 4.

В техническото предложение на всеки участник следва да се съдържа и линеен график за изпълнение на обекта, отразяващ последователността и продължителността на всички видове работи и дейности, съобразно изискванията на Техническите спецификации и Инвестиционния проект – фаза „Технически проект”, необходими за изпълнението в срока за изпълнение, определен от Възложителя.

Участникът се отстранява от процедурата, ако е представил предложение, в което липсва линеен график като съставна част от „Предложение за изпълнение на поръчката” или приложения линеен график не съответства на предложението.

Съдържание на Предложението за изпълнение на поръчката:

1.Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката

Минимални изисквания към съдържанието на предложението:

- Предложение относно Подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР – Следва Участникът да направи анализ на Техническата спецификация и Инвестиционния проект – фаза „Технически проект” и действащото законодателство и да представи подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР.

- Предложение относно Технологията на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР) - Следва да се обхванат всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали (съобразно Инвестиционния проект – фаза „Технически проект”), необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество, произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации и Инвестиционния проект – фаза „Технически проект”, както и разпоредбите на действащото законодателство.

- Предложение относно Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството.

В тази част от офертата всеки Участник следва да направи предложение относно това какви мерки предвижда да предприеме с цел осигуряване на качество при изпълнение на възлаганите СМР в рамките на настоящата поръчка. Предмет на под-показателя е гарантиране на качествено изпълнени строителни и монтажни работи, а не на качеството на материалите, произтичащо от техните характеристики. Мерките следва да са насочени към навременна и качествена реализация на отделните дейности, свързани с предвидените СМР, за да е възможно гарантиране достигането на целите на настоящата поръчка.

Като минимум всеки един от Участниците следва да разгледа мерките, посочени по-долу, които следва да се възприемат като базови изисквания на Възложителя:

- Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка;

- Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда. Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики.

Мерките е необходимо да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.

2. Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката, което следва да разглежда последователността на изпълнение на дейностите и строително-монтажните работи (СМР), произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации и Инвестиционния проект – фаза „Технически проект”, както и разпоредбите на действащото законодателство. Предложението е необходимо да бъде съобразено с конкретните специфики на обекта:

Минимални изисквания към съдържанието на предложението:

- Предложение относно необходимите дейности за изпълнението на предмета на поръчката - Следва да се обхванат всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката.

- Предложение относно последователността на строителните процеси, в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации.

- Предложение относно организацията на строителната площадка – Следва да се опише организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на обекта.

- Предложение относно Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за строителството на обекта и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите по между им

3. Линеен график за изпълнение на предмета на поръчката, отразяващ последователността и продължителността на всички видове работи и дейности, необходими за изпълнението на поръчката. Сроктът започва да тече от датата на подписване на договора и е до датата на издаване на последното Удостоверение за въвеждане в експлоатация.

4. Концепция за опазване на околната среда

Минимални изисквания към съдържанието на предложението:

Участниците да предвидят мерки и действия за опазване на компонентите на околната среда - почва, атмосферен въздух, природни местообитания, растителни и животински видове, идентифицирани от Възложителя в следните аспекти:

1. Сметчане на потенциалните негативни влияния върху отделните компоненти на околната среда, в съответствие със законодателството на България и на ЕС;
2. Осигуряване компетентност и екологична култура на персонала;

При разработване на своето предложение, всеки Участник е необходимо да предложи Концепция за опазване на околната среда със следните съдържание:

А) Мерки за опазване на компонентите на околната среда.

В рамките на този анализ Участникът трябва да идентифицира мерки за опазване на компонентите на околната среда, в съответствие с нормативните документи, програми и добри практики. Всяка от предложените мерки трябва да е конкретно адресирана към всеки отделен компонент. Мерките трябва да са в съответствие с предвидената Технология за изпълнение на СМР и да са съобразени изцяло със спецификата и местоположението на обекта.

Б) Процедури и мерки за ангажираност на персонала

Участникът следва да разпише процедура и мерки за ангажираност на персонала с фактическата реализация на мерките за опазване на компонентите на околната среда, дефинирайки конкретни хоризонтални и вертикални връзки между членовете на персонала на участника, както и конкретните отговорности на членовете на екипа за изпълнение на мерките. Предложението на Участника в тази част трябва да е съобразено изцяло със спецификата и местоположението на обекта.

7.4. Оглед на обекта

За подаване на офертата е необходимо участниците в процедурата да извършат самостоятелно предварителен оглед на обекта, предмет на поръчката. Местоположението на обекта е конкретизирано в Приложение №1.1 към настоящата спецификация.

Във връзка с необходимостта от извършване на оглед на обекта, възложителят е определил по дълъг срок за подаване на оферти, съгласно чл. 45, ал.2 от ЗОП, за да се предостави възможност на всички заинтересовани лица да се запознаят с цялата информация, необходима за изготвяне на офертите.

Приложение №1.1 е неразделна част от настоящата спецификация.

Забележка: Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход, стандарт или производство да се чете и разбира „или еквивалент“.

Навсякъде в документацията за участие, където се съдържа посочване на регистър, документ за право на изпълнение на конкретна дейност или правно основание за извършване на конкретна дейност, образователна степен или квалификация да се чете и разбира "аналогична/и, в зависимост от законодателството на държавата, в която чуждестранният участник е установен".